



FOTO: ANTARA

PERTAMINA EP TEMUKAN SUMBER MIGAS BARU DI KAB. BEKASI

Foto udara sumur eksplorasi East Pondok Aren (EPN) -001 di WK PEP Tambun Field, di Desa Sukawijaya, Tambelang, Kab. Bekasi, Jabar, Rabu (20/12). PT Pertamina EP (PEP) Regional Jawa Subholding menemukan potensi cadangan minyak serta gas bumi di sumur eksplorasi wilayah kerja PEP Tambun Field, Kab. Bekasi yang ditajak pada 18 Agustus 2023 menasar target reservoir Carbonate Formasi Lower Cibulakan berhasil mengalirkan minyak 402 BOPD dan rate gas mencapai 1,09 MMSCFD di kedalaman 2.590 mMD.

LPEI Gandeng BCA Dukung Proyek Strategis

“Ini adalah bukti pemerintah melalui Kemenkeu bahwa negara hadir untuk membangun ekspor Indonesia termasuk yang berbasis pariwisata. Kawasan Marina Labuan Bajo memiliki potensi developmental impact yang tinggi, terutama kontribusi dalam peningkatan devisa dari para wisatawan mancanegara serta memberikan multiplier effect terhadap industri terkait, khususnya pelaku UMKM yang berada di kawasan tersebut,” kata Maqin U. Norhadi.

JAKARTA (IM) – Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia (LPEI) berkomitmen untuk terus mendukung proyek-proyek strategis guna mendorong pertumbuhan ekonomi nasional, khususnya dalam sektor pariwisata. Untuk itu, LPEI berkolaborasi dengan lembaga keuangan PT Bank Central Asia (BCA) Tbk.

Special Mission Vehicle (SMV) Kementerian Keuangan (Kemenkeu) LPEI bersama BCA menegaskan

komitmennya untuk mendukung pengembangan kawasan Marina Labuan Bajo di Nusa Tenggara Timur dengan memberikan fasilitas pembiayaan dan penjaminan kredit (blended financing) dengan total Rp1,05 triliun kepada PT Indonesia Ferry Properti (IFPRO).

IFPRO, anak perusahaan PT ASDP Indonesia Ferry dan PT PP (Persero) Tbk, memiliki proyek khusus destinasi pariwisata super prioritas di Labuan Bajo. IFPRO

akan menggunakan fasilitas ini untuk berbagai inisiatif, termasuk Hotel Meruorah, area komersial, dan proyek baru seperti hotel mid-tier, area komersial tambahan, serta pembangunan dermaga dan marina. Dalam proyek ini, LPEI untuk pertama kalinya berperan sebagai Joint Mandated Lead Arrangers and Bookrunners (JMLAB) bersama BCA.

“Ini adalah bukti pemerintah melalui Kemenkeu bahwa negara hadir untuk membangun ekspor Indonesia termasuk yang berbasis pariwisata. Kawasan Marina Labuan Bajo memiliki potensi developmental impact yang tinggi, terutama kontribusi dalam peningkatan devisa dari para wisatawan mancanegara serta memberikan multiplier effect

terhadap industri terkait, khususnya pelaku UMKM yang berada di kawasan tersebut,” kata Direktur Pelaksana Bidang Pengembangan Bisnis LPEI Maqin U. Norhadi dikutip dari laman Kemenkeu, Rabu (20/12).

Pernyataan ini didukung oleh Direktur Utama PT ASDP Indonesia Ferry Ira Puspawati. Ia mengatakan kehadiran negara sangat terlihat di Labuan Bajo dengan pembangunan yang cepat.

“Dulu hanya ada satu hotel yang memiliki pelayanan yang baik dan kini memiliki 6 hotel bertaraf internasional. Ekosistem Manggarai Barat telah berubah dan tumbuh ke arah yang lebih baik. Ini bentuk negara hadir dengan tujuan yang mulia,” ungkap Ira.

Pembiayaan dan penjaminan kredit ini termasuk dalam penugasan khusus kepada LPEI untuk menyediakan pembiayaan ekspor, khususnya dalam mendukung Destinasi Pariwisata Super Prioritas, yang merupakan inisiatif dari Kementerian BUMN melalui Surat Nomor S-1015/MBU/12/2023 tanggal 22 Desember 2021.

Lebih lanjut, penugasan khusus kepada LPEI untuk Pengembangan Infrastruktur Marina dan Penunjang Pariwisata pada Destinasi Pariwisata Super Prioritas diterbitkan melalui Keputusan Menteri Keuangan (KMK) Nomor 272/KMK.08/2022 pada tanggal 5 Juli 2022. • **dro**

PTPP Kantongi Kontrak Proyek Baru Rp30,2 Triliun

JAKARTA (IM) - Perusahaan BUMN konstruksi dan investasi PT PP (Persero) Tbk atau PTPP mengantongi kontrak baru sebesar Rp30,2 triliun hingga November 2023, meningkat dibandingkan periode yang sama tahun lalu yang hanya Rp26,4 triliun.

Direktur Utama PTPP Novel Arsyad mengatakan, meski naik capaian nilai kontrak baru tahun 2023 ini masih di bawah target yang harapannya keseluruhan tahun bisa Rp34,5 triliun.

“Pencapaian kontrak kita sampai dengan November 2023 sebesar Rp 30,2 triliun. Kita punya target sampai akhir tahun sebesar Rp 34,5 triliun. Saat

ini beberapa proyek sedang dalam proses tender juga,” kata Novel dalam Public Expose 2023 secara virtual, Rabu (20/12).

Perolehan kontrak baru itu disebut didominasi oleh proyek-proyek pemerintah sebesar 42%, disusul BUMN 33% dan swasta 25%.

Contoh proyek pemerintah yang digarap PTPP saat ini adalah pembangunan di Ibu Kota Nusantara (IKN), Kalimantan Timur. Per semester I-2023, perseroan telah dipercaya mengerjakan 8 proyek dengan total nilai kontrak mencapai Rp4,15 triliun hingga akhir 2023.

Sedangkan 25% proyek swasta itu mayoritas disumbang dari proyek jalur kereta api North-South Commuter Railway di Filipina. “Kita proyeksikan sampai akhir 2023 proyek-proyek pemerintah dan BUMN masih mendominasi pencapaiannya,” ujar Novel.

Jika dibedakan dari jenis proyek, paling besar persinya adalah proyek jalan dan jembatan sebesar 35%, proyek bangunan 31%, rel kereta api 12%, bandara 8%, dan sektor proyek lainnya yang persinya di bawah 6%.

“Nanti sampai ujung tahun 2023 pencapaiannya tidak terlalu jauh beda, masih didominasi di infrastruktur gedung, dan area lain yang nilainya plus minus 2-10%,” ujarnya. • **pan**

FOTO: ANTARA



KINERJA EKSPOR PRODUK HERBAL DAN OBAT ALAMI

Penjual menyiapkan olahan jamu pesanan pembeli di warung Jamu Bukti Mentjos, Jakarta, Rabu (20/12). Kemenperin mencatat kinerja ekspor HS 30 (khususnya produk herbal dan obat alami) hingga Oktober 2023 yang di dalamnya termasuk obat tradisional memiliki nilai ekspor sebesar US\$55,2 juta, sehingga diharapkan mampu mendorong pasar ekspor potensial seperti ke Thailand, India, Tiongkok dan Vietnam.



PULAUINTAN
General Contractor

PT. INDOCHEMICAL CITRA KIMIA
Solvents, Industrial and Specialty Chemicals

Kemenhub Garap 35 PSN hingga 2024

JAKARTA (IM) - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) mendapatkan tugas untuk menggarap 35 proyek strategis nasional (PSN) hingga 2024. Hingga akhir 2023 ini yang baru selesai 21 proyek.

Dari 21 proyek yang selesai ada 5 proyek untuk perhubungan udara, 6 proyek perkeretaapian, dan 10 proyek kelautan. Dari data Kemenhub masih ada 9 proyek yang akan diselesaikan di antara 2023-2024, dan 5 proyek lagi akan dibangun di atas 2024.

Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Novie Riyanto menjelaskan dari 9 proyek yang bakal selesai hingga tahun depan ada Bandara Dhoho Kediri yang paling dekat untuk beroperasi dan diresmikan.

“Pembangunan Bandara Kediri, insyaallah sesegera mungkin bisa dioperasikan, konstruksinya 100%, kalibrasi sudah dilakukan, data yang masuk Super Air Jet akan mengawali di sana. Kemudian pihak Bandara Dhoho dan AP 1 berkoordinasi untuk haji dan umrah,” kata Novie dalam Jumpa Pers Akhir Tahun 2023, di Jakarta Pusat, Rabu (20/12).

Selain Bandara Dhoho Kediri, ada juga Bandara Raja Haji Abdullah, Tanjung Pinang Kepulauan Riau juga bakal

beroperasi dalam waktu dekat. Kemudian, hingga 2024, Novie juga mengatakan masih ada beberapa trek kereta api yang akan dioperasikan.

Soal 5 proyek lanjutan di atas tahun 2024, Novie hanya menyatakan salah satu proyeknya adalah pengembangan MRT Jakarta baik untuk lanjutan North-East dan juga East-West.

“Kemudian, di atas 2024 mostly kereta api ada 5 pekerjaan, MRT akan dilanjutkan east-west dan juga north-south. Memang MRT akan masif sekali,” papar Novie Riyanto.

PSN Kemenhub yang belum selesai dan dioperasikan adalah Kereta Api Logistik Lahat-Kertapati, MRT Jakarta East-West Fase I Medan Satria-Tomang, MRT Jakarta South-North, MRT Jakarta Velodrome-Mangarai, Pembangunan Double Track Kereta Api Jawa Selatan, Kereta Api Rantau Prapat-Kota Pinang, Pelabuhan Terminal Peti Kemas Muaro Jambi, Pelabuhan New Palembang

Lalu Bandara Raja Haji Abdullah, Tanjung Pinang Karimun, Infrastruktur KA Logistik Kalimantan Timur, Pelabuhan Benoa, Bandara Kediri Jawa Timur, Pelabuhan Teluk Palu, Sulawesi Tengah dan Pengembangan Pelabuhan Sorong. • **dot**

IPO, SMLE Bidik Rp88,5 M

JAKARTA (IM) - PT Sinergi Multi Lestiarindo Tbk (SMLE) akan melantai di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada awal Januari 2024. Saat ini, Perseroan sedang dalam masa penawaran awal atau periode bookbuilding yang telah dimulai sejak 15 Desember 2023 hingga 22 Desember 2023.

“Perseroan dalam posisi terbaik saat ini. Hal ini didukung oleh pertumbuhan pendapatan Perseroan yang tinggi dalam beberapa tahun terakhir dan kekuatan inovasi produk yang sangat baik dan diakui oleh para pelanggan Perseroan,” kata Direktur Utama SMLE Sui Min di Jakarta, dikutip dari Antara, Rabu (20/12).

Perseroan mencatat pertumbuhan pendapatan rata-rata lebih dari 30 persen setiap tahunnya dalam dua tahun terakhir. Untuk periode Juni 2023, Perseroan mencatatkan pertumbuhan pendapatan sebesar 49,35 persen menjadi Rp92,3 miliar dibandingkan periode sebelumnya sebesar Rp61,8 miliar pada Juni 2022.

Dalam IPO ini, Perseroan menawarkan sebanyak-banyaknya 465.625.000 saham baru atau setara dengan 20 persen dari modal disetor setelah IPO yang ditawarkan dengan rentang harga sebesar Rp175 sampai dengan Rp190 per sa-

ham pada masa penawaran awal. Target dana yang terkumpul yaitu sebanyak-banyaknya sebesar Rp88.468.750.000.

Sebagian besar dana hasil IPO tersebut rencananya akan digunakan untuk pengembangan usaha, yaitu berupa modal kerja melalui pembelian bahan baku yang akan digunakan pada unit bisnis produk kosmetika, makanan dan minuman, serta kimia industri.

Selain itu, dana tersebut akan digunakan untuk belanja modal melalui pembelian gudang yang akan membantu rencana ekspansi bisnis Perseroan.

Dana hasil IPO juga akan digunakan untuk pengembangan lab R&D Perseroan, sehingga dapat menghasilkan formulasi dan prototipe yang lebih cepat dan variatif untuk menunjang permintaan dari masing-masing pelanggan terkait spesifikasi bahan baku yang dibutuhkan.

“Dengan melantainya Perseroan di BEI mendatang, Perseroan diharapkan dapat meningkatkan kemampuannya untuk berekspansi. Selain itu, hal ini juga dapat mendorong Perseroan untuk menambah jumlah kemitraan strategis guna meningkatkan positioning dan market share, serta menjaga prospek pertumbuhan jangka panjang,” ujar Sui Min. • **dot**